

## DECYZJA

Na podstawie art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, art. 181 ust.1 pkt. 4, art. 183 ust. 1, art. 184 ust. 1, art. 188 ust. 1 i 2 i art. 378 ust. 2 pkt 1 lit a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 ze zm.) oraz art. 17 ust.2 i 3, art. 18 ust. 2 i 4, art. 27 ust. 1, art. 28 ust. 5, art. 31 ust. 1 i 3, art. 63 ust. 6 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zm.) oraz w związku z art. 40 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25 poz. 202), w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 1 czerwca 2005 r. (uzupełnionego pismem z dnia 26 lipca 2005 r.) Zakładu Usługowo – Handlowego Roman Zawada w Zabrze przy ul. Beskidzkiej 31,

### orzekam

**I. Udzielam Zakładowi Usługowo – Handlowemu Roman Zawada w Zabrze przy ul. Beskidzkiej 31 pozwolenia na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne wraz z prowadzeniem działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów powstających w związku z prowadzeniem stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w Zabrze przy ul. Beskidzkiej 31.**

#### **Pozwolenie obejmuje:**

- wytwarzanie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- odzysk odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- zbieranie odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne,
- określenie miejsc i sposobów magazynowania odpadów.

#### **1. Rodzaj i parametry instalacji:**

Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada w Zabrze posiada instalację służącą do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. W skład stacji demontażu wchodzi:

- zadaszony parking samochodowy – posiadający utwardzone podłoże, zlokalizowany obok hali demontażu pojazdów,
- hala demontażu pojazdów – o powierzchni 100 m<sup>2</sup> posiadająca utwardzone podłoże i wyposażona w niezbędne maszyny i urządzenia służące do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Całość prac odbywa się na dwóch oddzielnych stanowiskach demontażowych,
- dwie hale magazynowe do przechowywania części wymontowywanych z samochodów, przeznaczonych do sprzedaży,
- budynek obsługi klienta wraz z portiernią.

Zdolność przetwarzania przedmiotowej instalacji wykorzystywanej do odzysku odpadów niebezpiecznych nie będzie przekraczać 10 ton na dobę. Źródłem powstawania odpadów będzie linia demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

## 2. Rodzaj i ilości odpadów dopuszczonych do wytworzenia w ciągu roku:

### a) Odpady niebezpieczne:

| Lp. | Kod odpadu | Nazwa odpadu  | Ilość odpadów (Mg/a) |
|-----|------------|---|----------------------|
| 1   | 13 02 04*  | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne  | 3,05                 |
| 2   | 13 02 05*  | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych  | 8,29                 |
| 3   | 13 02 06*  | Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe  | 7,24                 |
| 4   | 13 02 07*  | Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji  | 2,62                 |
| 5   | 13 02 08*  | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe   | 3,05                 |
| 6   | 13 07 01*  | Olej opałowy i olej napędowy  | 7,59                 |
| 7   | 13 07 02*  | Benzyna   | 11,35                |
| 8   | 15 02 02*  | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 2,27                 |
| 9   | 16 01 07*  | Filtry olejowe  | 3,75                 |
| 10  | 16 01 08*  | Elementy zawierające rtęć   | 6,11                 |
| 11  | 16 01 10*  | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne)  | 15,19                |
| 12  | 16 01 11*  | Okładziny hamulcowe zawierające azbest  | 9,86                 |
| 13  | 16 01 13*  | Płyny hamulcowe   | 4,54                 |
| 14  | 16 01 14*  | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje   | 15,19                |
| 15  | 16 02 11*  | Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC   | 28,45                |
| 16  | 16 02 13*  | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12   | 2,27                 |
| 17  | 16 06 01*  | Baterie i akumulatory ołowiowe  | 32,55                |
| 18  | 16 07 09*  | Odpady zawierające inne substancje niebezpieczne  | 6,11                 |

### b) Odpady inne niż niebezpieczne:

| Lp. | Kod odpadu | Nazwa odpadu   | Ilość odpadów (Mg/a) |
|-----|------------|--|----------------------|
| 1   | 15 02 03   | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 2,27                 |
| 2   | 16 01 03   | Zużyte opony   | 54,55                |
| 3   | 16 01 12   | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11   | 11,35                |
| 4   | 16 01 15   | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14  | 12,13                |
| 5   | 16 01 16   | Zbiorniki na gaz skroplony   | 37,96                |
| 6   | 16 01 17   | Metale żelazne   | 1 667,00             |
| 7   | 16 01 18   | Metale nieżelazne  | 157,90               |
| 8   | 16 01 19   | Tworzywa sztuczne  | 151,90               |
| 9   | 16 01 20   | Szkło  | 69,80                |
| 10  | 16 01 22   | Inne niewymienione elementy  | 22,70                |
| 11  | 16 01 99   | Inne niewymienione odpady  | 38,00                |
| 12  | 16 02 14   | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12   | 7,60                 |
| 13  | 16 08 01   | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę                        | 11,35                |
| 14  | 17 04 11   | Kable inne niż wymienione w 17 04 10   | 11,35                |

### 3. Rodzaj i ilość odpadów dopuszczonych do odzysku w ciągu roku:

#### a) odpady niebezpieczne

| Lp. | Kod odpadu | Nazwa odpadu                                  | Ilość odpadów (Mg/a) |
|-----|------------|---|----------------------|
| 1   | 16 01 04*  | Zużyte nienadające się do użytkowania pojazdy | 2 230,00             |

#### b) odpady inne niż niebezpieczne

| Lp. | Kod odpadu | Nazwa odpadu   | Ilość odpadów (Mg/a) |
|-----|------------|--|----------------------|
| 1   | 16 01 06   | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 170,00               |

#### 3.1. Miejsce i sposób magazynowania odpadów dopuszczonych do odzysku:

Przeznaczone do odzysku odpady o kodach **16 01 04\*** - *zużyte nienadające się do użytkowania pojazdy* oraz **16 01 06** - *zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów* magazynowane będą na wydzielonym placu parkingowym znajdującym się przed halą demontażu pojazdów.

#### 3.2. Miejsce i dopuszczone metody odzysku odpadów:

Odzysk odpadów odbywać się będzie na stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej w Zabrze przy ul. Beskidzkiej 31.

Odzysk odpadów polegać będzie na demontażu zużytych i wycofanych z eksploatacji pojazdów (samochody osobowe i ciężarowe, autobusy, motocykle itp.). Demontaż wykonywany będzie ręcznie, przy użyciu narzędzi ręcznych i elektronarzędzi (np. podnośnik, szlifierka, wiertarka, nożyce do cięcia blachy, odsysacze itp.). Proces demontażu będzie się składał z następujących czynności:

- wstępne oględziny pojazdu i jego rejestracja,
- usunięcie z pojazdów wycofanych z eksploatacji płynów oraz elementów zawierających PCB i azbest,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji materiałów niebezpiecznych: elementów wyposażenia oraz części nadających się do ponownego użycia,
- wymontowanie z pojazdów wycofanych z eksploatacji elementów nadających się do odzysku lub recyklingu,
- umieszczenie poszczególnych, pochodzących z demontażu części pojazdów w wyznaczonych miejscach ich magazynowania.

#### 4. Rodzaj i ilość odpadów dopuszczonych do zbierania i transportu:

##### a) odpady niebezpieczne

| Lp. | Kod odpadu | Nazwa odpadu                                  |
|-----|------------|---|
| 1   | 16 01 04*  | Zużyte nienadające się do użytkowania pojazdy |

##### b) odpady inne niż niebezpieczne

| Lp. | Kod odpadu | Nazwa odpadu   |
|-----|------------|--|
| 1   | 16 01 06   | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów |
| 2   | 16 01 03   | Zużyte opony   |
| 3   | 16 01 19   | Tworzywa sztuczne  |
| 4   | 16 01 17   | Metale żelazne   |
| 5   | 16 01 18   | Metale nieżelazne  |
| 6   | 16 01 20   | Szkło  |

#### 4.1. Oznaczenia obszaru prowadzenia działalności w zakresie zbierania i transportu odpadów:

Obszar prowadzenia działalności w zakresie zbierania i transportu odpadów obejmuje teren całego kraju.

#### 4.2. Sposób i środki transportu odpadów:

Odpady w postaci pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz odpady o kodach 16 01 03, 16 01 19, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 20 transportowane będą z wykorzystaniem specjalistycznego taboru samochodowego (z osprzętem przebadanym przez Urząd Dozoru Technicznego).

#### 5. Maksymalny dopuszczalny czas utrzymywania się uzasadnionych technologicznie warunków eksploatacyjnych odbiegających od normalnych, w szczególności w przypadku rozruchu i unieruchomienia instalacji, a także warunki wprowadzania do środowiska substancji lub energii w takich przypadkach oraz warunki emisji:

Nie ustala się czasu utrzymywania się uzasadnionych technologicznie warunków eksploatacyjnych w sytuacjach odbiegających od normalnych, ponieważ nie przewiduje się okresów funkcjonowania instalacji w takich warunkach.

#### 6. Rodzaj i ilość wykorzystywanej energii i paliw:

- woda na cele socjalno bytowe 80 m<sup>3</sup>/rok,
- energia elektryczna 10 000 kWh/rok,
- gaz propan – butan 80 kg/rok.

#### 7. Źródła powstawania odpadów, miejsca i sposób magazynowania odpadów, sposoby gospodarowania odpadami:

##### ODPADY NIEBEZPIECZNE:

1) 13 02 04\* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające związki chlorowcoorganiczne; 13 02 05\* - mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych; 13 02 06\* - syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, 13 02 07\* - oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające

biodegradacji; **13 02 08\*** - inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, **13 07 01\*** - olej opałowy i olej napędowy, **13 07 02\*** - benzyna.

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady powstają w procesie usuwania płynów z pojazdów prowadzonym w hali demontażu pojazdów.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady w postaci usuniętych z pojazdów olejów silnikowych, przekładniowych i smarowych magazynowane będą selektywnie w opisanych, szczelnych, stalowych beczkach, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej lub przystosowanych do tego kontenerach, umieszczonych w magazynie płynów i olejów (magazyn stanowią dwa zamykane kontenery przeznaczone do magazynowania płynnych odpadów niebezpiecznych o pojemności 2 m<sup>3</sup> każda) zlokalizowanym przy budynku demontażu pojazdów. Dostęp do miejsc magazynowania mają wyłącznie osoby upoważnione.

c) Sposób postępowania z odpadami: Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości odpadów będą one przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Sposób postępowania z odpadami olejowymi powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. Nr 192, poz. 1968).

2) **15 02 02\*** - sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB).

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady te to głównie zaolejone sorbenty powstające przy usuwaniu rozlanego oleju podczas procesu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi ubrania ochronne zużyte przez pracowników zakładu a także zaolejone szmaty i ścierki.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady magazynowane będą selektywnie w oznaczonych, zgodnie z wymogami, szczelnych i zamykanych pojemnikach z tworzywa sztucznego umieszczonych w magazynie płynów i olejów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Sposób postępowania z substancją stwarzającą szczególne zagrożenie dla środowiska jaką jest PCB winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860).

3) **16 01 07\*** - filtry olejowe.

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady powstają w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na hali demontażu pojazdów.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady magazynowane będą w szczelnych, oznakowanych beczkach stalowych umieszczonych w magazynie płynów i olejów.

c) Sposób gospodarowania odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

4) **16 01 08\*** - elementy zawierające rtęć; **16 01 10\*** - elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne); **16 01 11\*** - okładziny hamulcowe zawierające azbest;

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady powstają w wyniku demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji na hali demontażu pojazdów.

- b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady magazynowane będą selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach przeznaczonych do magazynowania tego rodzaju odpadów. Odpady te magazynowane będą w magazynie części, opon, szkła i odpadów zlokalizowanym w północno – zachodniej części zakładu. Pracownicy zostaną przeszkoleni w zakresie bhp przy pracach z wyrobami zawierającymi azbest.
- c) Sposób gospodarowania odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Sposób postępowania z substancją stwarzającą szczególne zagrożenie dla środowiska jaką jest azbest winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. Nr 71, poz. 649).

5) **16 01 13\*** -  *płyny hamulcowe; 16 01 14\** -  *płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje;*

- a) Miejsce powstawania odpadów: Są to odpady w postaci resztek płynów znajdujących się w demontowanych pojazdach. Do usuwania płynów hamulcowych używane będą specjalistyczne zestawy do odsysania znajdujące się w hali demontażu.
- b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady gromadzone będą selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach przeznaczonych do magazynowania tego rodzaju odpadów, umieszczonych w magazynie płynów i olejów.
- c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

6) **16 02 11\*** -  *zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC;*

- a) Miejsce powstawania odpadów: Są to odpady z elementów układów klimatyzacji pochodzące z demontowanych pojazdów.
- b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach z tworzywa sztucznego umieszczonych w magazynie części, opon, szkła i odpadów.
- c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

7) **16 02 13\*** -  *zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12*

- a) Miejsce powstawania odpadów: Są to odpady w postaci zużytych lamp fluorescencyjnych oświetlających pomieszczenia zakładu.
- b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady gromadzone będą w odpowiednich pojemnikach z tworzywa sztucznego umieszczonych w magazynie części, opon, szkła i odpadów.
- c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

8) **16 06 01\*** -  *baterie i akumulatory ołowiowe.*

- a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady w postaci baterii i akumulatorów wytwarzane będą w wyniku zużycia tych ogniw wykorzystywanych jako źródło prądu dla rozruchu silników spalinowych oraz jako magazyny energii elektrycznej dla utrzymania sieci światła awaryjnych. Powstają podczas procesu demontażu pojazdu na hali technologicznej.
- b) Miejsce magazynowania odpadów: Zużyte baterie i akumulatory gromadzone będą w specjalistycznych, szczelnych, kwasoodpornych pojemnikach umieszczonych w magazynie płynów i olejów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

9) **16 07 09\*** - *odpady zawierające inne substancje niebezpieczne.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady w postaci metalowych rurek i przewodów wykonanych z tworzywa sztucznego zanieczyszczone olejami i smarami powstają podczas procesu demontażu pojazdów.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą w szczelnym, zamykanym i oznakowanym pojemniku z tworzywa sztucznego umieszczonym w magazynie części, opon, szkła i odpadów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

**Pojemniki, w których magazynowane będą odpady niebezpieczne winny być szczelne i opisane, ustawione w pomieszczeniach wydzielonych, na miejscach wyznaczonych i opisanych, poza obszarami lokalizacji stanowisk pracy. Miejsca gromadzenia odpadów w postaci ciekłej winny być również wyposażone w stosowne sorbenty do neutralizacji ewentualnego rozlewu tych odpadów oraz skuteczną wentylację i urządzenia ppoż.**

#### **ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE:**

10) **15 02 03** – *sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady w postaci sorbentów, materiałów filtracyjnych i tkanin do wycierania niezanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi powstają w wyniku prowadzonej działalności w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą w szczelnym, zamykanym, opisanym pojemniku umieszczonym w magazynie części, opon, szkła i odpadów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

11) **16 01 03** – *zużyte opony.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady powstają w wyniku prowadzonej działalności w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą w oznakowanym wydzielonym boksie umieszczonym w południowo – wschodniej części zakładu.

c) Sposób postępowania z odpadami: Przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

12) **16 01 12** – *okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady powstają w wyniku demontażu tych elementów z pojazdów przeznaczonych do złomowania.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te gromadzone będą w oznakowanym, szczelnym pojemniku z tworzywa sztucznego umieszczonym w magazynie części, opon, szkła i odpadów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

13) **16 01 15** – *płyiny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady powstają w wyniku usuwania resztek płynów znajdujących się w demontowanych samochodach. Do usuwania płynów hamulcowych używane będą specjalistyczne zestawy do odsysania.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady magazynowane będą selektywnie w specjalnie do tego przeznaczonym szczelnym, zamykanym i opisanym pojemniku umieszczonym w magazynie płynów i olejów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

14) **16 01 16** – *zbiorniki na gaz skroplony.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady w postaci zbiorników na gaz skroplony powstają podczas ich demontażu z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady w postaci zbiorników na gaz skroplony magazynowane będą w szczelnym, opisanym stalowym kontenerze umieszczonym w magazynie części, opon, szkła i odpadów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

15) **16 01 17** – *metale żelazne*; **16 01 18** – *metale nieżelazne.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady te stanowią elementy karoserii a także elementy powstające podczas usuwania ścianek bocznych i sufitu oraz demontażu kół, a także podzespołów takich jak silnik, skrzynia biegów, zawieszenie. Odpady powstają na hali technologicznej w procesie demontażu pojazdów.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą selektywnie w oznakowanym, zamykanym kontenerze stalowym umieszczonym w magazynie części, opon, szkła i odpadów

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

16) **16 01 19** – *tworzywa sztuczne.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady w postaci elementów z tworzyw sztucznych (zderzaki, wypełnienia foteli itp.) powstają podczas ich demontażu z pojazdów wycofanych z eksploatacji.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady tworzyw sztucznych magazynowane będą w oznaczonym kontenerze umieszczonym w sektorze magazynowym zlokalizowanym w południowo – wschodniej części zakładu.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

17) **16 01 20**- *szkło.*

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady te w postaci lusterek i szyb samochodowych powstają podczas procesu demontażu pojazdów na hali technologicznej.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Szkło, jako element usunięty w wyniku demontażu lusterek i szyb samochodowych z wyeksploatowanych pojazdów, magazynowany będzie w oznakowanym pojemniku (nieuszkodzone szyby na regałach) w magazynie części, opon, szkła i odpadów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.



18) **16 01 22** – *inne niewymienione elementy*; **16 01 99** – *inne niewymienione odpady*.

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady te stanowią gumowe dywaniki i uszczelki oraz elementy tapicerki materiałowej niezawierające substancji niebezpiecznych itp. Odpady powstają na hali technologicznej w procesie demontażu pojazdów.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą selektywnie w metalowym, oznakowanym kontenerze umieszczonym w magazynie części, opon, szkła i odpadów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

19) **16 02 14** – *zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12*.

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady te w postaci zużytych elementów elektroniki pokładowej powstają podczas procesu demontażu pojazdów na hali technologicznej.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą selektywnie w metalowym, oznakowanym kontenerze umieszczonym w sektorze magazynowym zlokalizowanym w południowo – wschodniej części zakładu.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

20) **16 08 01** – *zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07)*.

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady te w postaci zużytych katalizatorów powstają podczas procesu demontażu pojazdów na hali technologicznej.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą w oznakowanym kontenerze metalowym umieszczonym w sektorze magazynowym zlokalizowanym w południowo – wschodniej części zakładu.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

21) **17 04 11** – *kable inne niż wymienione w 17 04 10*.

a) Miejsce powstawania odpadów: Odpady te w postaci drutu miedzianego otoczonego osłonką wykonaną z tworzywa sztucznego powstają podczas procesu demontażu pojazdów na hali technologicznej.

b) Miejsce magazynowania odpadów: Odpady te magazynowane będą w oznakowanym kontenerze metalowym umieszczonym w magazynie części, opon, szkła i odpadów.

c) Sposób postępowania z odpadami: Odpady przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

- **Łączny czas magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów nie przekroczy terminów ustalonych w art. 63 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach ( Dz. U. Nr 62, poz. 628 z póź. zm.).**
- **Odpady niebezpieczne mogą być odbierane, wykorzystywane lub unieszkodliwiane przez podmioty gospodarcze posiadające ważne zezwolenia starosty lub wojewody wydane na podstawie art. 11 ust. 3 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. o odpadach (Dz. U. Nr 96, poz. 592 ze zm.) nie dłużej niż do dnia 30 czerwca 2008 r. lub zezwolenie wydane na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 ze zm.).**

- Terminy składowania opon i ich części reguluje art. 43 ustawy z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085 ze zm.):
  - a. zakaz składowania opon (z wyłączeniem opon rowerowych i opon o średnicy zewnętrznej większej niż 1,400 mm) – od dnia 1 lipca 2003 r.
  - b. zakaz składowania części opon - od 1 lipca 2006 r.
- Posiadacz odpadów jest zobowiązany w pierwszej kolejności do poddania ich odzyskowi, jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymogami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
- Przedsiębiorca prowadzący stację demontażu pojazdów winien należycie wypełniać obowiązki wskazane w rozdziale 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202).

#### **8. Miejsca i sposób magazynowania wytworzonych odpadów:**

- magazyn płynów i olejów – w postaci dwóch szczelnych, oznakowanych, zamykanych kontenerów umiejscowionych obok hali demontażu pojazdów,  
 - magazyn części, opon, szkła i odpadów – w skład którego wchodzi: sektor magazynowy zaduszony o powierzchni 120 m<sup>2</sup> zlokalizowany w północno – zachodniej części zakładu oraz sektor magazynowy o powierzchni 120 m<sup>2</sup> zlokalizowany w południowo – wschodniej części zakładu.

#### **9. Zakres i sposób monitorowania procesów technologicznych, w tym pomiaru i ewidencjonowania wielkości emisji:**

Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada w Zabrze powinien prowadzić jakościową i ilościową ewidencję wszystkich wytwarzanych odpadów, zgodnie z przyjętą klasyfikacją odpadów oraz listą odpadów niebezpiecznych, na formularzach zamieszczonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2001 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. Nr 125, poz. 1736).

#### **10. Sposób unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji:**

Sposób unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji przez Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada w Zabrze winien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2005 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. Nr 62, poz. 554).

#### **11. Sposób i częstotliwość przekazywania wojewodzie informacji i danych:**

W przypadku zmian warunków określonych w pozwoleniu Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada w Zabrze powinien złożyć wnioski o dokonanie tych zmian w niniejszym pozwoleniu. Ponadto przedsiębiorca jest zobowiązany do sporządzania rocznego sprawozdania ze swojej działalności objętej niniejszym pozwoleniem (zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji – Dz. U. Nr 25, poz. 202) i przekazywania go wojewodzie (art. 30 ust. 2 cyt. wyżej ustawy) w terminie do 15 lutego następnego roku.

W przypadku zakończenia działalności w zakresie demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji a także rozwiązania lub wygaśnięcia umowy z przedsiębiorcą prowadzącym punkt zbierania pojazdów przedsiębiorca w terminie 14 dni winien złożyć wojewodzie stosowne zawiadomienie (zgodnie z art. 31 cyt. wyżej ustawy).

**12. Sposób postępowania w przypadku uszkodzenia aparatury pomiarowej służącej do monitorowania procesów technologicznych, jeżeli jej zastosowanie jest wymagane:**

Zastosowanie aparatury kontrolno – pomiarowej służącej do monitorowania procesów technologicznych nie jest wymagane z punktu widzenia gospodarki odpadami.

**13. Wymagane działania mające na celu zapobieganie lub ograniczenie emisji:**

W celu ograniczenia oddziaływania odpadów na środowisko Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada w Zabrze jest obowiązany prowadzić działalność mającą na uwadze:

- przestrzeganie reżimu prowadzonego procesu technologicznego,
- poprawne zarządzanie,
- postępowanie z odpadami w sposób zgodny z wymogami obowiązujących przepisów,
- uruchamianie nowoczesnych technologii,
- racjonalną gospodarkę surowcami i materiałami.

**14. Dodatkowe warunki prowadzenia działalności oraz zgodność z planem gospodarki odpadami dla Miasta Zabrze zostały określone w:**

- postanowieniu Prezydenta Miasta Zabrze z dnia 23 czerwca 2005 r., znak WE.7660-55/2005.

**15. Ważność niniejszej decyzji ustala się na 29 lipca 2015 r.**

## UZASADNIENIE

Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada w Zabrze wystąpił z wnioskiem z dnia 1 czerwca 2005 r. (wraz z późniejszym uzupełnieniem) w sprawie wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów z uwzględnieniem prowadzenia działalności w zakresie odzysku, zbierania i transportu odpadów.

Z uwagi na to, iż Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada prowadzi działalność polegającą na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, 202) zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 39a Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie *określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.) – przedmiotowe przedsięwzięcie należało uznać za mogące znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wynika z przepisów o ochronie środowiska, a zatem organem właściwym do wydania niniejszej decyzji – na podstawie art. 378 ust. 2 pkt 1 lit a) ustawy – Prawo ochrony środowiska – jest wojewoda.

Wniosek został pozytywnie zaopiniowany postanowieniem Prezydenta Miasta Zabrze z dnia 23 czerwca 2005 r., znak WE.7660-55/2005 oraz pismem Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska z dnia 25 lipca 2005 r. znak In.III-762/38/29/II-05/as (przekazanego wraz z protokołem ze sprawdzenia funkcjonowania instalacji i urządzeń

służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przeprowadzonego zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Przedstawione we wniosku materiały i dokumenty zawierają informacje wyszczególnione w art. 184 ust. 2, 3, 4 ustawy Prawo ochrony środowiska oraz art. 18 ust.1, art. 27 ust. 1 ustawy o odpadach.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Zakład Usługowo – Handlowy Roman Zawada  
ul. Beskidzka 31  
43-100 Tychy  
41-800 ZABRZE

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Zabrze
2. Marszałek Województwa Śląskiego
3. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
4. ŚR. II a/a